

Beszámoló a 2023.09.27.-i szakmai kirándulásról.
A Balaton vízgyűjtőjén Preventív beavatkozások megismerésére.

Az első helyszín: **Kis-Balaton**

Az utazás során a résztvevőket Tóth Sándor tájékoztatta kaptak a „**Preventív intézkedések a Balatont érintő vízminőségi problémák hosszútávon fenntartható kezelésére**” című uniós projektről.

A projekt fő célja a tavat érintő szennyezések csökkentése és visszatartása. A beruházás 2018-ban kezdődött és 2023-ban befejeződő projekt támogatási kerete 5.14 milliárd forint volt.

A projektet az OVF és a KDT Vízig konzorciuma valósította meg. A különböző projektelemekek között szerepel a tó északi vízfolyásainak torkolati szakasz rendezése, szűrőmezők revitalizációja, műtárgyak és hordalék- uszadékfogó műtárgyak felújítása. A projekt a célok monitorozását végző állomások kialakítását is tartalmazza. E mellett a vízkormányzási feladatok hatékony ellátása érdekében a Balaton Vízvédelmi Rendszer nagyműtárgyainak felújítása is a beruházás részét képezi.

Ez utóbbiak közül a helyszínen a T4 jelű műtárgyat tekintettük meg. A műtárgy együttes egy duzzasztóműből, egy kishajó zsiliből és egy hallépcsőből áll.

A helyszínt és a műtárgy együttest a Kis-Balaton szakaszmérnökség vezetője, Kusztor László mutatta be.

A műtárgyak felújításának bemutatása mellett sor került a Balaton Védelmi Rendszerének megismerésére is, mely Zalaváron a Kis-Balaton Házban folytatódott. A Kis-Balatonról szóló film vetítése és a kiállítás megtekintése adott teljesebb képet a vízrendszerről és a vizes élőhelyekről.

A helyszínek között Badacsonyan biztosítottunk étkezési lehetőséget.

A második helyszín: **Balatonfüred UNI kikötő**

A tervező Kaszab Gábor kollégánk ismertette az előzményeket és a nem könnyű feladat megoldását, hiszen egy régi – a mai kornak és előírásoknak nem megfelelő – kikötő helyén kellett az újat megtervezni.

A fejlesztés 2019-ben kezdődött és 2023-ban adták át a létesítményt. Itt egy teljes bontás végeztek és egy új, modern kikötő létesült. Betekintést kaphatunk a tószabályozás és a vízi építmény néhány tervezési részletébe, illetve a vízi közlekedés jelzőrendszerébe, a hajóhely kiosztások elvébe.

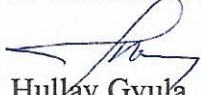
Az időjárás csodálatos volt, de teljes szélcsend uralkodott, így nem vitorlásokkal, hanem elektromos hajtású jakkal kimehetünk a vízre és a Tihanyi Apátság alatti öbölben tudtunk gyönyörködni a tájban.

A résztvevők egyöntetű véleménye az, hogy a kirándulás nagyon hasznos és jó volt, melyet minden évben meg kell szervezni.

A jó hangulatú szakmai kiránduláshoz az autóbust a Fejér Vármegyei Mérnöki Kamara biztosította.

A helyszíneken készült fotókat a honlapunkon lehet megtekinteni.

A beszámolót és a fotókat készítette:



Hullay Gyula
szakcsoport vezető